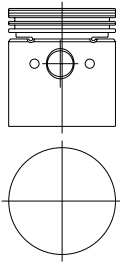
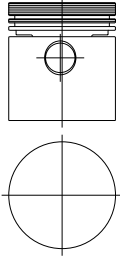
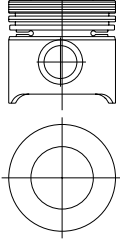
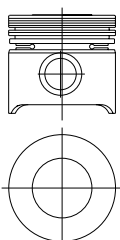
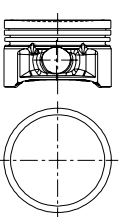
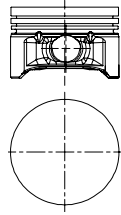
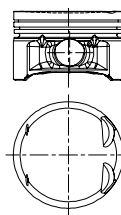
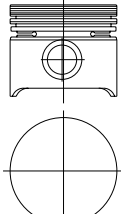
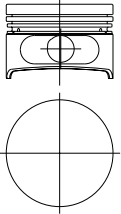
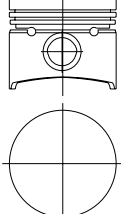


NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
110	670, 670-1, 670-5, 800, 800-02 845 C.C. - R.C. 7,25/8,00:1 R 4/4L, R 4-850, R 4 Super/Furgoneta, R 6-850, R 1090, R 1091, R 1092, R 1094, R 1095, R 1120, R 1123, R 1124, R 2101, R 2104, R 2106, R 2130, R 2131, R 2391, Dauphine, Gordini, Ondine, Caravelle, Estafette, Floride, Ventoux		4		58,00	30,00 0,00 64,00		14,00 x 50,00 B	2,00 2,00 3,50	0,040 17,50	Std.
339	800-01/02/03/05/10 845 C.C. - R.C. 8,00:1 R 4/L/TL/Super/Rodeo/Safari, R 4 Furgón, R 5/L, R 6, R 6 L, R 6/850, R 1123/1180/1221/1391/2106		4		58,00	30,00 0,00 64,00		16,00 x 50,00 C	1,75 2,00 3,50	0,050 23,00	Std.
181	M-1000 1020 C.C. - R.C. 8,00:1 R4S/F/L		4		65,00	37,50 + 0,90 63,40		20,00 x 55,00 C	1,75 2,00 4,00	0,050 11,00	Std.
179	M-1100 1118 C.C. - R.C. 8,50:1 R 6		4		68,00	37,50 + 0,20 62,70		20,00 x 58,00 C	1,75 2,00 4,00	0,050 11,50	Std.
756	MOTOR D4F 1,2L 16 VALVULAS		4		69,00	26,70 -1,15 44,70	60,50	17,50 x 54,00 C	1,20 1,50 2,50	0,024 7,700	Std. 0,50

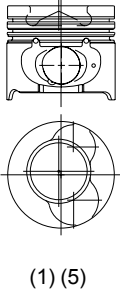
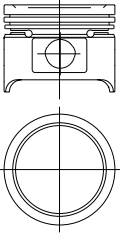
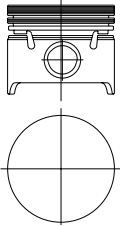
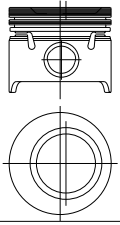
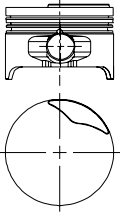
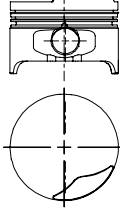
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
762	MOTOR D7F 1,2L 8 VALVULAS		4		69,00	27,10 46,44		17,50 x 54,00 C	1,50 1,50 2,50	0,030 9,400	Std. 0,50
772	MOTOR D4F 1,2L 16 VALVULAS CON ASIENTO DE VALVULAS		4		69,00	26,70 -1,15 44,70	60,50	17,50 x 54,00 C	1,20 1,50 2,50	0,024 7,700	Std. 0,50
171	810, 810-01/02/03/05/06/ /07/10/25/26/B7/C7/F7 1289 C.C. - R.C. 8,00/8,50/9,50:1 R 5, R 6 TL, R 5 LS/TS, R 5 Automatic, R 1170, R 10-1300, R 12, R 12 S/L/TL/TR/TS, R 12 Societe, R 2360, R 15, R 15 TL/GTL, R 1171, R 1177, R 1192, R 1224, R 1300, R 1330, R 1337, R 2126, R 2136, R 2136A, R 2137, Estafette 1300, Rodeo 6		4		73,00	37,50 0,00 62,50		20,00 x 62,00 C	1,75 2,00 4,00	0,050 11,00	Std.
468	E 6 J - A700 1390 C.C. - R.C. 9,50:1 R 19 TS/GTS/TSE/Chamade, Clio 1.4 Inyección		4		75,80	31,70 0,00 52,70		19,00 x 60,00 C	1,50 1,75 3,00	0,040 10,00	Std.
197	840, 847-20, 847-21, C 1 J-15, C 2 J, C 3 J 1397 C.C. - R.C. 8,30/9,20/ /9,25/9,50:1 R 5 GTL, R5 TX, Fuego TL/GTL, Cabriolet, Le Car, TS/GTS/TSE/TX, Supercinco GTS, Express, R 9 GTL/TSE/TLE, R 11 GTL, TSE, GTS, R 12 TS, R 12-1400, R 12 GTL, Break, R 18 L/TL/GTL/TL Break, Fuego, R 19 TR, Alliance (U.S.A.) C 2 J.L.17, C 2 J.N.18, C 3 JA, 710 1397 C.C. - R.C. 9,25:1 R 5, R 9, R 11, R 19		4 4		76,00	37,50 0,00 64,00		20,00 x 64,00 C	1,75 2,00 4,00	0,040 19,00	Std.

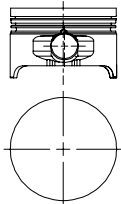
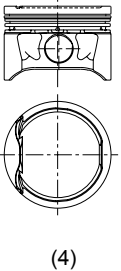
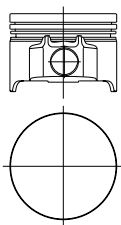
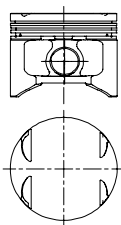
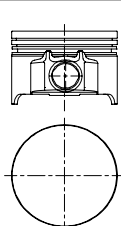
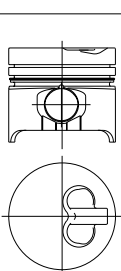
(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT			
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>			HERMANADO ASSEMBLY		
643	K 9 K - 1.5 L. dCi 1461 C.C. - R.C. 18,80:1 Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus, Sandero		4	76,00	41,75 -14,00 66,00	39,85	26,00 x 60,00 C	2,00 2,00 2,50	0,050 10,00	Std. 0,50	
382	C 2 L 1600 C.C. - R.C. 9,00:1 R 9/11/12/19		4	77,00	34,00 -1,95 60,50	65,00	20,00 x 64,00 C	1,75 2,00 4,00	0,040 17,00	Std.	
485	841.25/26/C 7/D 7 1647 C.C. - R.C. 9,30:1 R 18 TS/GTS/GTL, R 1341, Fuego		4	79,00	40,50 0,00 65,80		21,00 x 69,00 C	1,75 2,00 4,00	0,050 10,00	Std.	
343	841.25/26/C 7/D 7 1647 C.C. - R.C. 9,30:1 R 18 TS/GTS/GTL, R 1341, Fuego		4	79,00	40,50 -4,80 65,80	55,50	21,00 x 69,00 C	1,75 2,00 4,00	0,050 10,50	Std.	
724	K 7 M (Inyeccion) 1600 cc Kangoo, Megane, Clio, Megane Senic (Cilindro 1 y 2)		4	79,50	29,25 +2,55 56,30		19,00 x 62,00 C	1,50 1,50 2,50	0,035 12,20	Std. 0,50	
725	K 7 M (Inyeccion) 1600 cc Kangoo, Megane, Clio, Megane Senic (Cilindro 3 y 4)		4	79,50	29,25 +2,55 56,30		19,00 x 62,00 C	1,50 1,50 2,50	0,035 12,20	Std. 0,50	

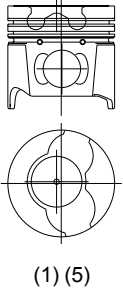
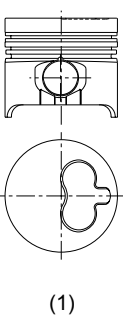
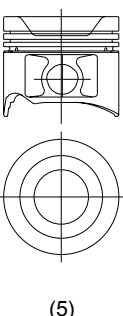
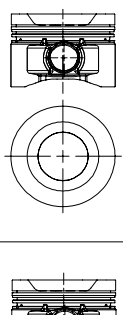
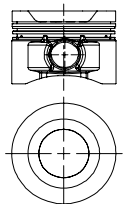
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN <i>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (*) <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (*)</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+6-		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>			HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>		
752	K 7 M 1.600 CC Cabeza Plana		4		79,50	28,30 52,80		19,00 x 62,00 C	1,50 1,50 2,50	0,035 12,20	Std. 0,50
585	K 4 M - 16 Válvulas 1598 C.C. - R.C. 9,50:1 Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Scenic, Symbol, Thalia, Tondar 90		4		79,50	31,70 - 1,30	69,00	20,00 x 62,00 C	1,20 1,50 2,50	0,030 13,00 55,00	Std. 0,50
688	K7J - 1.4 L.		4		79,50	35,85 0,00 58,00		19,00 x 62,00 C	1,50 1,50 2,50	0,040 14,00	Std. 0,50
727	K 4 J 1400 C.C. 16 valvulas		4		79,50	37,20 0,00 64,50		20,00 x 62,00 C	1,50 1,50 2,50	0,030 22,50	Std. 0,50
774	MOTOR K7J 1,4 L DIAM: 79,5 ALT. COMP - 1		4		79,50	34,85 57,00		19,00 x 62,00 C	1,50 1,50 2,50	0,040 14,00	Std. 0,50
503	1,9 L. - F 8 Q 606 - 630 (B.V.) Diesel - Inyección Indirecta 1870 C.C. - R.C. 23,00:1 R 19 Chamade TD/GTD/TDE, R 21 GSD/SD, Clio 1.9 DRT/RL/RN/RT, Express		4		80,00	42,25 - 1,60 - 4,44 70,50		24,00 x 63,00 C	2,00 2,00 3,00	0,040 12,50	Std. 0,50

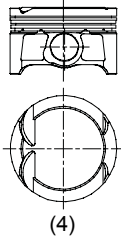
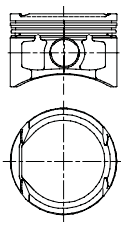
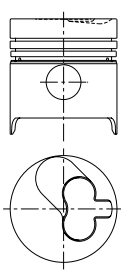
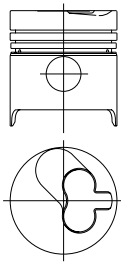
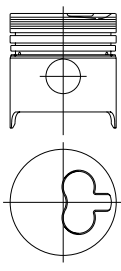
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH							
567	F 9 Q T - Turbo Diesel 19 , Megane, Scenic, Laguna MOTOR 736	4		80,00	47,15 - 17,80 77,00	38,00	28,00 x 60,00 C	2,50 2,00 3,00	0,075 17,50	Std. 0,50	
427	F 8 Q 732/742, F 8 QA 706 - Diesel 1870 C.C. - R.C. 21,50/22,50:1 R 19 Chamade TD/GTD/TDE, R 21 GSD/SD, Clio 1.9 DRT/RL/RN/RT, Express	4		80,00	42,50 - 0,70 70,50		24,00 x 63,00 C	2,00 2,00 3,00	0,040 12,50	Std. 0,50	
473	F 2 N - A 700, F 2 N - 708, F 3 N - 746, F 2 N - C 710 1721 C.C. - R.C. 9,50/10,00:1 R 5 GTE/GTX/ Baccara, Mónaco, R 9 GTE/GTX/TX/TXE, R 11 GTE/TX/GTX/TXE/ /Electronic, R 19 GTX/TXE, Chamade, R 21 TL/TS/GTS/RS/TSE/GTL /Nevada, Clio, Master, Trafic, Alliance, Encore	4		81,00	44,10 - 13,40 70,10	62,20	21,00 x 65,00 C	1,75 2,00 3,00	0,030 14,30	Std. 0,50	
757	MOTOR F3P 1,8 L	4		82,70	35,40 -6,80 62,40	67,80	21,00 x 57,00 C	1,50 1,75 3,00	0,055 12,40	Std. 0,50	
758	MOTOR F3R - 750 2,0 L	4		82,70	36,10 -9,00 60,00	68,20	21,00 x 57,00 C	1,50 1,75 3,00	0,055 12,00	Std. 0,50	

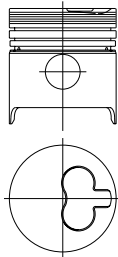
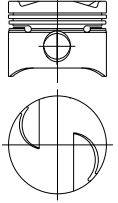
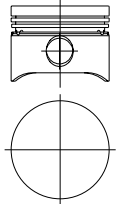
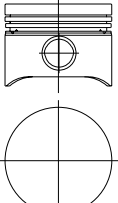
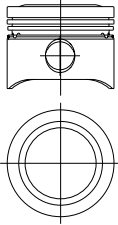
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	FIGURAS CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+6- LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>		HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>	ESPESOR THICKNESS	
788	RENAULT 2,0 L 16 V MOTOR F4R DUSTER		4		82,70	30,40 +0,60 52,00		21,00 x 63,50 C	1,20 1,50 2,00	0,03 8,50	Std. 0,50
789	RENAULT 2,0 L MOTOR F4R MEGANE II		4		82,70	30,50 -2,30 57,00	73,00	21,00 x 61,50 C	1,20 1,50 2,00	0,03 12,00	Std. 0,50
417	852 A 700, 852 B 710, J 8 330, J 8 S 704, J 8 S-G-706 - Diesel 2068 C.C. - R.C. 21,50:1 R 18 TD/GTD/Break/4x4/ /Variable/ Automatic, R 1344, R 1354, R 2354, R 20 TD/GTD, R 1275, R 135-400, R 21 TD/GTD/ /Nevada GTD, R 25 TD/GTD, Trafic P/T 313, P 323, T 423, PA 32, PA 93, T 800 D, P/T 1000/1200/1400 D, Master, Nevada		4		86,00	51,00 - 1,95 92,90		28,00 x 75,00 C	2,25 2,00 3,00	0,110 24,40	Std.
480	852 A 700, 852 B 710, J 8 330, J 8 S 704, J 8 S-G-706 - Diesel 2068 C.C. - R.C. 21,50:1 R 18 TD/GTD/Break/4x4/ /Variable/ Automatic, R 1344, R 1354, R 2354, R 20 TD/GTD, R 1275, R 135-400, R 21 TD/GTD/ /Nevada GTD, R 25 TD/GTD, Trafic P/T 313, P 323, T 423, PA 32, PA 93, T 800 D, P/T 1000 D, P/T 1200 D, P 1400 D, Master, Nevada		4		86,00	51,00 - 1,95 92,90		28,00 x 75,00 C	2,00 2,00 4,00	0,110 24,40	Std.
342	852 A 700, 852 B 710, J 8 330, J 8 S 704, J 8 S-G-706 - Diesel 2068 C.C. - R.C. 21,50:1 R 18 TD/GTD/Break/4x4/ /Variable/ Automatic, R 1344, R 1354, R 2354, R 20 TD/GTD, R 1275, R 135-400, R 21 TD/GTD/ /Nevada GTD, R 25 TD/GTD, Trafic P/T 313, P 323, T 423, PA 32, PA 93, T 800 D, P/T 1000 D, P/T 1200 D, P 1400 D, Master, Nevada		4		86,00	51,00 - 2,20 92,90		28,00 x 75,00 C	2,25 2,00 3,00	0,110 24,40	Std.

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS DEL PISTÓN DRAWINGS OF PISTON		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH				
479	852 A 700, 852 B 710, J 8 330, J 8 S 704, J 8 S-G-706 - Diesel 2068 C.C. - R.C. 21,50:1 R 18 TD/GTD/Break/4x4/ /Variable/ Automatic, R 1344, R 1354, R 2354, R 20 TD/GTD, R 1275, R 135-400, R 21 TD/GTD/ /Nevada GTD, R 25 TD/GTD, Trafic P/T 313, P 323, T 423, PA 32, PA 93, T 800 D, P/T 1000 D, P/T 1200 D, P 1400 D, Master, Nevada	4		86,00	51,00 - 2,20 92,90			28,00 x 75,00 C	2,00 2,00 4,00	0,110 24,40	Std.
307	2200 C.C. - R.C. 8,70:1 R 21, Coupé Fuego (Arg.)	4		88,00	40,50 65,50			23,00 x 75,00 C	1,75 2,00 4,00	0,060 10,00	Std.
326	J 7 T 2165 C.C. - R.C. 9,20:1 R 18, R 25 GTX ZDJK 2165 C.C. - R.C. 9,20:1 R 20, R 21 J 7 T 2165 C.C. - R.C. 9,90:1 R 25 GTX	4 4 4		88,00	40,50 67,50			23,00 x 75,00 C	1,75 2,00 4,00	0,060 10,50	Std.
381	J 7 T (Inyección) 2165 C.C. - R.C. 9,20:1 R 25 GTX ZDJK (Inyección) 2165 C.C. - R.C. 9,20:1 R 20, R 21 J 7 T (Inyección) 2165 C.C. - R.C. 9,90:1 R 25 GTX	4 4 4		88,00	40,50 67,50			23,00 x 75,00 C	1,50 1,75 3,00	0,060 14,00	Std.
325	829.00/01/702 1995 C.C. - R.C. 9,20:1 R 18 TX/GTX/Break/Automatic, Fuego TX/GTX/GTL/GTS, R 1363, R 20 TS/LS/Automatic, R 135 300 829 E 7, J 5R A 7 1995 C.C. - R.C. 9,20:1 Trafic P 862 Minicar, P 1200/1400 J 6 R 1995 C.C. - R.C. 9,20:1 R 25 TS/GTS, Espace 2000, GTS/TSE	4 4 4		88,00	40,50 + 1,55 69,05			23,00 x 75,00 C	1,75 2,00 4,00	0,060 10,50	Std.

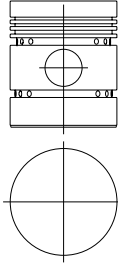
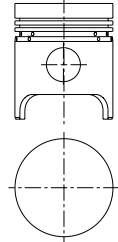
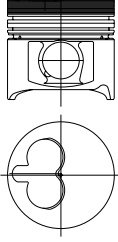
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT			
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH			HERMANADO ASSEMBLY		
325	J 7 TV, J 7 T 770 2165 C.C. - R.C. 9,20/9,30:1 Espace			88,00	40,50 + 1,55 69,05		23,00 x 75,00	1,75 2,00 4,00	0,060 10,50	Std.	
											C
195	M-2000 1995 C.C. - R.C. 8,70:1 R 18	4		88,00	40,50 + 2,30 67,80		23,00 x 75,00	1,75 2,00 4,00	0,060 10,00	Std.	
											C
324	J 5 R 1985 C.C. - R.C. 8,10:1 R 18, Master T30/35, Trafic, Trafic 4x4	4		88,00	40,50 - 1,30 67,50	77,00	23,00 x 75,00	1,75 2,00 4,00	0,060 10,50	Std.	
											C
746 Motor G 9 U	Master 2500 cc	4		89,00	53,03 -17,85 83,09	43,20	31,00 x 65,00	2,50 1,75 2,50	0,090 13,10	Std. 0,50	
			 (1) (5)								C
855 Motor G 9 U	Master 2500 cc Cámara de 48mm.	4		89,00	53,03 -16,10 83,09	48	31,00 x 65,00	2,50 1,75 2,50	0,090 13,10	Std. 0,50	
			 (1) (5)								C
269	A 3.152 D - Diesel 2500 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor N 71 S	3		91,48	57,24 0,00 108,04		31,75 x 75,30	2,38 2,38 3,17 6,35	0,090 2,50	Std.	
											C

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN <small>PISTON NUMBER</small>	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS <small>QUANTITY OF CYLINDERS</small>	FIGURA DEL PISTÓN <small>DRAWING OF PISTON</small>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <small>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</small>	ALTURA DE COMPRESIÓN <small>COMPRESSION HEIGHT</small>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <small>COMBUSTION CHAMBER</small>	PERNO PIN <small>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</small>	AROS <small>RINGS</small>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <small>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</small>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN <small>MANUFACTURING MEASURES IN MM (")</small>
	MOTOR APLICACIÓN <small>ENGINE APPLICATION</small>	CARACTERÍSTICAS <small>SPECIAL FEATURES</small>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR <small>THICKNESS</small>	ALTURA DE MEDICIÓN <small>MEASURING HEIGHT</small>			
						LARGO TOTAL <small>TOTAL LENGTH</small>	PROFUNDIDAD <small>DEPTH</small>	HERMANADO ASSEMBLY			
129	A 3.152 D - Diesel 2500 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor N 71 S		3		91,48	57,24 0,00 108,04		31,75 x 75,30 C	2,38 2,38 3,17 6,35 6,35	0,130 2,00	Std.
405	A 3.152 D - Diesel 2500 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor N 71 S		3		91,48	57,24 0,00 108,05		31,75 x 75,30 C	2,38 2,38 4,76	0,100 24,00	Std.
491	S8W, 732/742, 8140/67.2500 S8750/753 - Diesel 2499 C.C. - R.C. 22,00:1 Master		4	 (1) (4) (5)	93,00	54,00 - 2,20 88,00		32,00 x 74,40 C	3,00 2,00 3,00	0,060 15,00	Std. 0,40 0,60

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.