

ARREGLANDO LA NIVA

COLOCANDO UN ELECTROVENTILADOR

Cuando decidí reparar completo el motor de mi NIVITA, también decidí modernizarla un poco, mirando el manual de las más nuevas vi que traen electroventilador por lo que me puse manos a la obra, así que veamos como lo hice:

- 1) Busque en catálogo un electroventilador que fuera aspirante, ya que lo voy a colocar del lado del motor, reemplazando las palas accionadas mecánicamente que trae originalmente, y del tamaño y potencia adecuada, seleccioné el siguiente (www.omerargentina.com.ar):



Figura N° 1

- 2) Después me realicé el soporte, previo a esto había hecho limpiar el radiador y aproveché para que le dejaran puestos en lo laterales unos bulones (tornillos) de 6 mm. para la sujeción del electroventilador y además le hice colocar una tuerca en el tanque inferior para colocar el bulbo de accionamiento, que también corresponde al Fiat palio, que tiene de dos conexiones a temperaturas de (88 y 92 °C), esto quedo así:



Figura N° 2

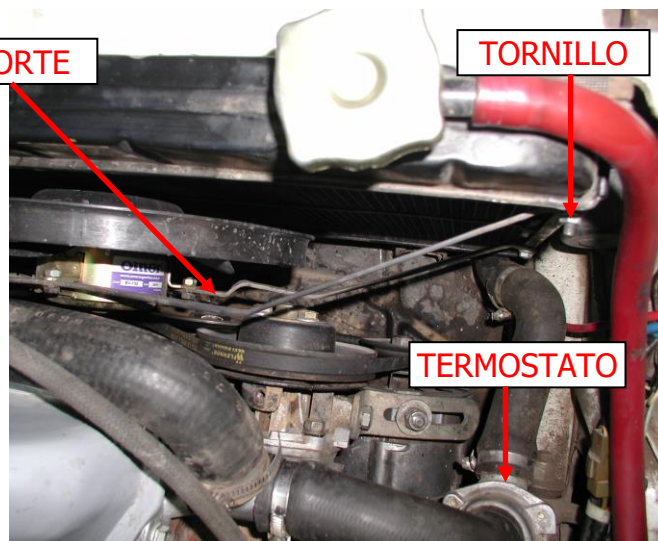


Figura N° 3



Figura N°4

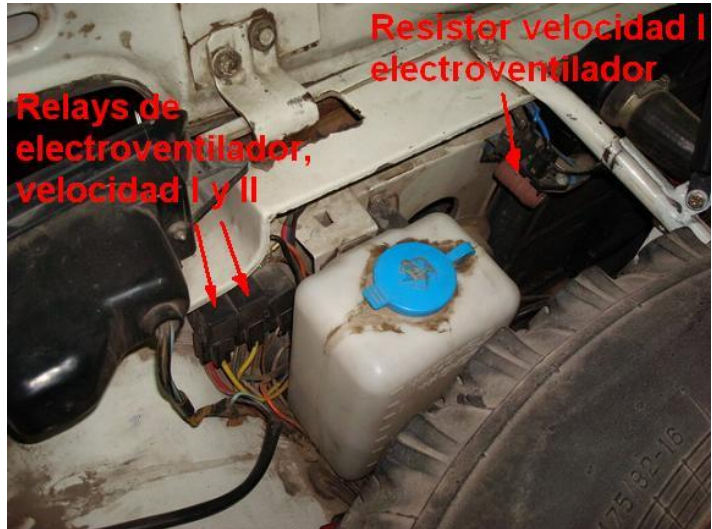


Figura N°5

Debo aclarar que tengo colocado un termostato de Fiat 125 cuya temperatura de apertura es 82 °C (*Termostato 128 - 125 - 147 - Spazio - Regatta - Brio - Nafteros, Marca: CRIFA Código: 14-R223.82*), que combinado con el bulbo ya mencionado, que tiene una primera conexión a 88 °C y desconecta a 83 °C, y una segunda conexión a 92 °C y desconecta a 87 °C (*Fiat Palio Siena 3 salidas pin - 88- 83/ 92- 87 Marca: CRIFA Código: 32-5127*) permite que el electroventilador trabaje según la necesidad.

Agrego que viajando en ruta a marcha normal el electroventilador normalmente está parado, recién cuando disminuyo la velocidad en la travesía de algún pueblo se echa a andar.

3) Por último procedí a realizar la conexión eléctrica correspondiente, para ello realicé una línea directa de la batería, protegida por un fusible de 50 amperes y para el accionamiento utilicé dos relé uno para cada velocidad. A continuación el esquema eléctrico utilizado:

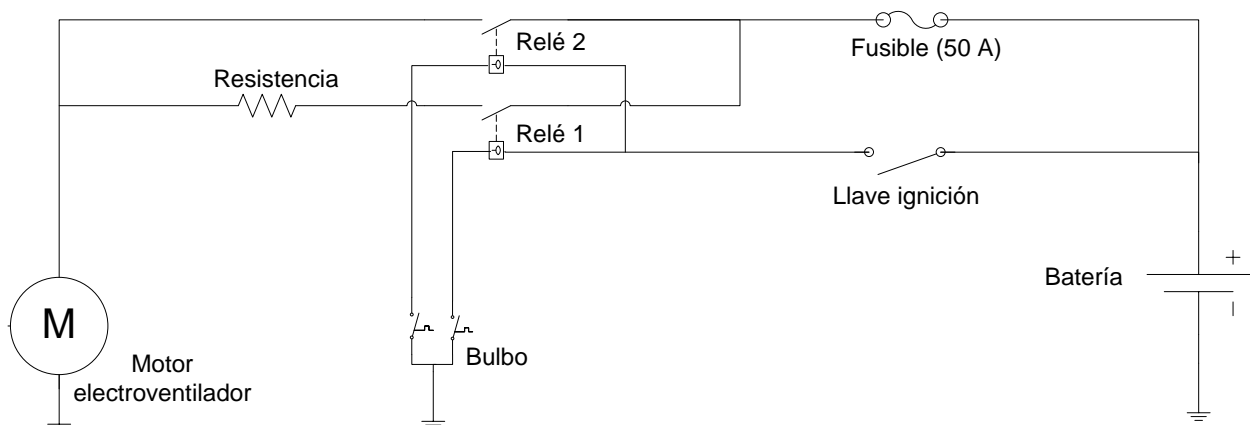
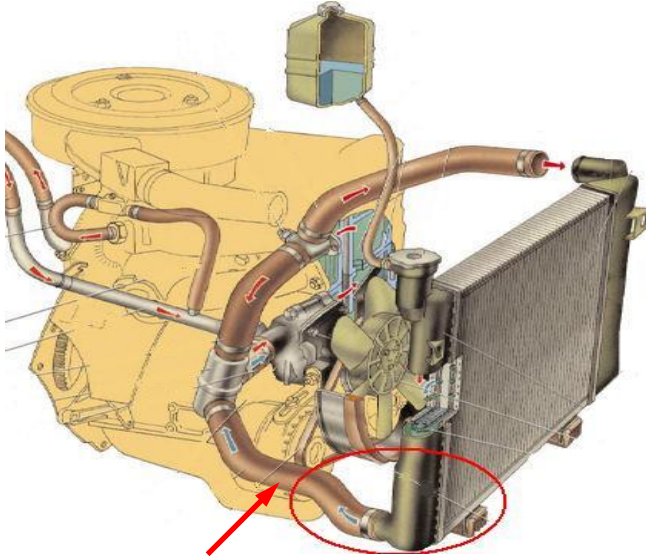


Figura N°6

Bueno espero que les sea útil.

Nota: El bulbo también es posible colocarlo con una T en la manguera inferior para no tener que modificar el radiador, como indico a continuación:



Colocar la T en esta manguera

Cod. Fiat 816 (Universal) DINAHCOM (2006)

Pueden ver otras opciones de conexión en la página <http://www.dinahcom.com.ar>