

## SISTEMA DE ESCAPE DE LOS GASES QUEMADOS

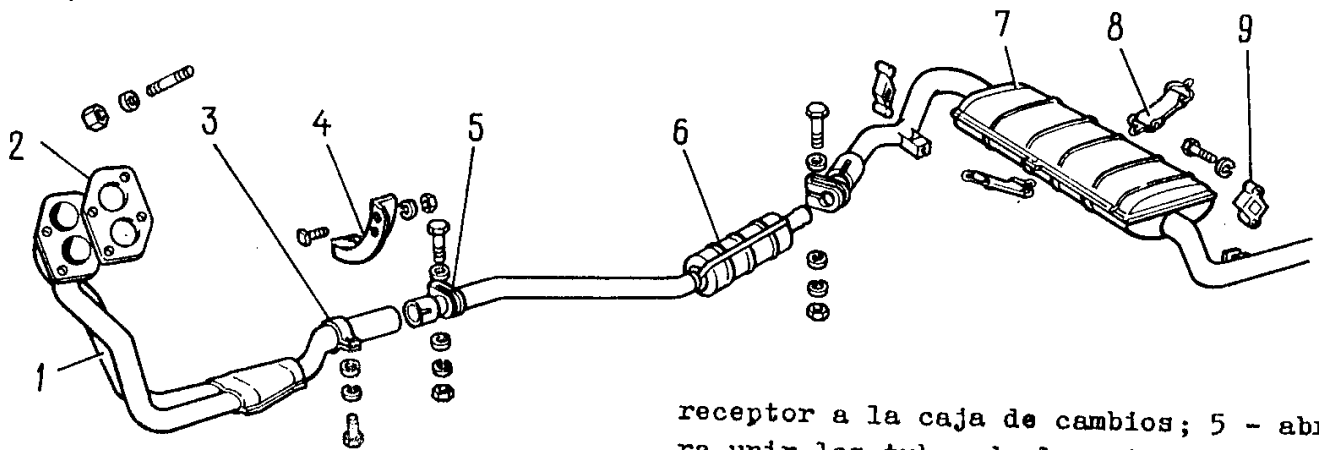
Los gases quemados se derivan del motor desde el colector de escape por el tubo receptor 1 (fig.2-102) de los silenciosos, seguidamente por el silencioso complementario 6 y el silencioso principal 7.

Entre las bridas del colector y del tubo receptor se instala la junta de empaquetadura 2. Los tubos de los silenciosos se unen entre sí mediante las abrazaderas 5.

El sistema de escape está suspendido al automóvil en tres puntos.

El tubo receptor se fija al soporte 4 instalado en la tapa trasera de la caja de cambios. Al piso de la carrocería, con dos correas, se fija el silencioso principal, y con la almohadilla de goma 9, el tubo de escape de los silenciosos.

Los silenciosos son de estructura soldada, junto con los tubos forman conjuntos indeservables y durante la reparación, caso de que se pongan fuera de servicio, se deberán cambiar por nuevos.



**Fig. 2-102.** Sistema de escape de los gases quemados:

1- tubo receptor de los silenciosos; 2- junta; 3- abrazadera de sujeción del tubo receptor a la caja de cambios; 4 - soporte de sujeción del tubo receptor a la caja de cambios; 5- abrazadera para unir los tubos de los silenciosos; 6 -silencioso delantero complementario; 7- silencioso principal; 8- correa de suspensión del silencioso principal; 9- almohadilla de sujeción del tubo de escape de los silenciosos.