

Tensado de la cadena de accionamiento del mecanismo de la distribución

Cada 10.000 km de recorrido, y en motor nuevo después de recorrer los primeros 2000-3000 km, regule el tensado de la cadena 2 (Fig. 34) de accionamiento del mecanismo de la distribución.

Para esto afloje la tuerca fijadora 7 y gire el cigüeñal 1-1,5 vuelta en la dirección de su rotación. En esto el muelle 10, mediante el émbolo 11, actúa en la zapata 6, y establece automáticamente el tensado necesario de la cadena. Terminada la regulación apriete la tuerca 7. Regule también el tensado de la cadena en aquellos casos, cuando el trabajo del mecanismo de la distribución es ruidoso.

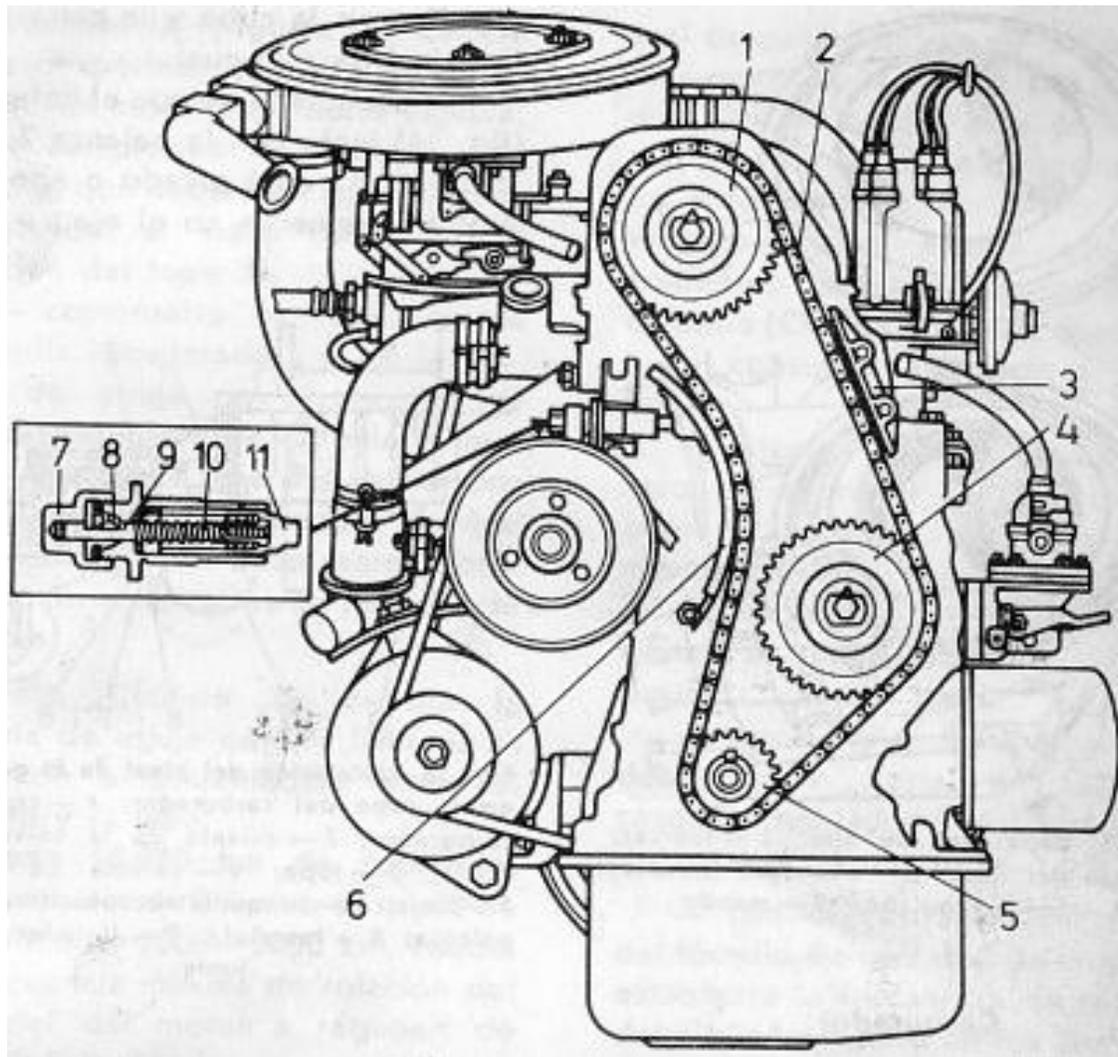


Fig. 34. Esquema de accionamiento del mecanismo de la distribución: 1 - estrella del árbol de levas; 2 - cadena; 3 - apaciguador; 4 - estrella del eje de accionamiento de la bomba de aceite; 5 - estrella del cigüeñal; 6 - zapata del tensor de la cadena; 7 - tuerca fijadora de la varilla del tensor; 8 - dado de apriete; 9 - varilla reguladora del tensor; 10 - muelle del émbolo; 11 - émbolo buzo del tensor.