MODIFICACION DE VENTANILLAS TRASERAS

TITOMARTIN 21/06/14

Hola amigos:
Sabiendo que las nivas fueron diseñadas para un clima frio como el ruso, se complica viajar en el asiento trasero por la falta de circulación de aire.-

Mi camioneta es modelo 2001, lo que implica vidrios laterales delanteros integrales, es decir sin ventiletes (en realidad, yo los tengo, porque fueron colocados por mi, pero ese es otro tema) y con las salidas laterales traseras.-
Sin dudas que no es suficiente, y evaluando diferentes alternativas, las dos mas accesibles y lógicas, son los vidrios desplazables sobre el marco de aluminio (francamente, vi un solo trabajo bien hecho, pero no me gusta como queda) por lo tanto me decidi por la segunda alternativa, que es la presente.-

Como verán, no afecta la estética del vehiculo, no cambia el diseño. Y funciona de maravillas, permitiendo una excelente extracción del aire viciado del interior, y no incrementa el ruido aerodinámico.-

Como se llego a esto?? Pues bien, aquí comencemos.-

Hay que proceder a preparar la plantilla para cortar los vidrio.-

Está hecha de madera terciada (puede ser cualquier material rígido y fácilmente cortable) partiendo de un rectángulo **de 390 mm x 830 mm ,** lo presenté sobre la abertura, y lo recorte hasta dejar una luz de aprox 10 mm por lado

Esta luz, depende de los burletes que consigan, pero en gral , con eso está bien.-

El paso siguiente, es proveerse de las bisagras y trabas, ya que de ello dependerán las medidas finales que le daremos a los agujeros.-

NOTA 1*:* las medidas que doy ahora, son meramente informativas, ya que dependerán de los elementos que consigan en el mercado.-

Las que consegui, son las del palio (siguiendo con la línea fiat, para que la niva no sufra rechazo), aunque hay dos modelos: la plana y una angulada.-

Elegi esta, porque nos queda mas escondida sin molestar al pasajero, queda a criterio.-
Traten de conseguir todos los materiales antes de empezar, para evitar demoras, no siempre se consiguen estos elementos, y como las medidas dependen de ellos.....

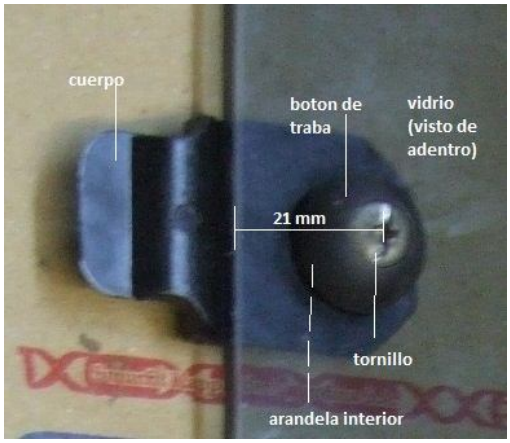
Para fijar esta traba, hice un agujero de 17 mm a 105 mm, del borde en angulo, y centrado en el alto.-

Luego encaramos las bisagras: igual, son del palio (fiat)

Estas son un conjunto de varios componentes

vista desde adentro de la camio
Cuerpo principal
Botón de traba
Arandela interior (oculta)
Tornillo

MODIFICACION VENTANILLAS TRASERAS a



A continuación, marcamos los agujeros que tendrán que hacer el vidriero.-
En mi caso, marque a 21 mm del borde plano, para que el cuerpo quede pegado al vidrio y centrados y separados por 210 mm para darle estabilidad al conjunto: dos agujeros de 14 mm.-

Con este conjunto **PROBADO** en la plantilla. Mande a hacer los vidrios.-

NOTA . "MIDE DOS VECES, CORTA UNA SOLA" viejo dicho, que significa: controlemos todo antes, porque los vidrios NO SE PUEDEN MODIFICAR una vez cortados y agujereados, fuiste, hay que hacerlos de nuevo.-

NOTA 2: los vidrios que le puse, son templados y tonalizados en gris medio , con lo cual se ve bien hacia afuera. y retiene los rayos solares.-

Ahora, podemos esperar a que lleguen los vidrios (ideal) o adelantamos el trabajo.-

continuamos :

Lo mas dificultoso es sacar el vidrio lateral ya que al ser muy viejos los burletes, están endurecidos, no es fácil sacar el reten de acero inoxidable en buen estado, y como no se usaran mas, decidi cortar sobre el perímetro directamente.-
Asi y todo. Tampoco fue fácil despegar los restos del burlete de la chapa, pero finalmente salieron.-

Próximo paso: limpiar bien toda la zona del sellador de fabrica, algunos puntos de oxido y demás. -
al final. Debe quedar algo asi :

NOTA: verán las trabas que fijan el tapizado del techo a la chapa

Ahora, con todo limpio procederemos a fijar los collares (pieza fundamental, ya que es la que nos mantendrán las bisagras en posición.-

Teniendo la plantilla, o el vidrio mejor, con las bisagras colocadas, pegamos unos trozos de cinta de enmascarar, o cualquier elemento sobre lo que se pueda escribir.-
Pondremos el burlete seleccionado, apoyando el vidrio en su lugar, lo apretamos, para que el burlete luego selle, y entonces marcaremos con **MUCHA PRECISION** donde irán los collares.-
Recuerden dejar la luz correcta tanto de arriba como abajo, con mas hacia arriba pero nada hacia abajo, porque sino por su propio peso, tocara el vidrio con la chapa.-

MARCADO

AGUJEREADO COLOCADO

Este paso es fundamental, ya que nos posicionaran los vidrios, Y **NO HAY CORRECCION**, al menos no simple.-

PROXIMO PASO: **COLOCACION DE LA TRABA**

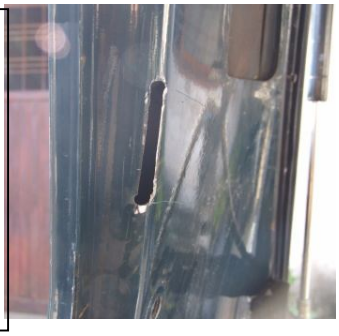
AQUÍ opte por seguir complicándome la vida: seria mas fácil recortar el plástico que cubre el parante C y montarlo directamente sobre la chapa UN ASCO (al menos para mi).-

La solución (más difícil como siempre) fue montar la bisagra en voladizo, agregando una planchuela.-

Esta planchuela, servirá para mantener la traba separada del poste, y del cinturón, dando una mejor terminación al trabajo.-
Sobre esta planchuela taladraremos y roscaremos los agujeros que hagan falta para montar la traba.-
Los agujeros donde irán los remaches, se practican luego de calar y presentar la planchuela.-
Siempre primero se agujerea la chapa luego la planchuela y se remacha, para evitar errores.-

Sacamos el cinturón, y marcamos de acuerdo a la posición de la traba sobre el vidrio.-

Hacemos una ranura de acuerdo con la planchuela



Una vez marcada y calada, de acuerdo a la chapa a colocar, montamos y fijamos con remaches rápidos

Una vez fijada la planchuela y con la traba colocada, presentamos el plástico, y con delicadeza, recortamos los sobrantes.-

PRESENTADO TERMINADO.-

ULTIMO PASO : **BURLETE**

Por último, solo nos queda colocar el burlete.-

.-

No olviden dejar uno 5 mm mas largo el burlete para que ajuste bien, e introducirle en el agujero unos 5 cm de manguera de cada lado,(suena fuerte no?) para evitar filtraciones.-
Y finalmente rearmar todo y a híper ventilarse

SUERTE ¡¡