

Un problema que suele aparecer en nuestras NVAS es el bloqueo o trabado del cinturón de seguridad inercial de tres puntos (bandolera más cintura).-

Cuál es el defecto principal? el bloqueo del sistema, que impide que se retraiga y/o extraiga la cinta.-

Motivo ¿? Se activa el sistema, mas no se desbloquea.-

NOTA: vamos a hablar del lado del bloqueo (el plástico más angosto) ya que del otro lado (el más grueso) encierra el resorte, veremos imágenes más adelante.La primera imagen que vemos, es el despiece del sistema



Como verán aquí, hay varias piezas repetidas, es solo para que las aprecien desde distintos ángulos, y como se verá cuando retiren la tapa y el sistema de bloqueo

Lo primero que tenemos que sacar es la tapa.-

Para ello, desde adentro, tenemos que extraer los pernitos (4) plásticos de traba.-









Una vez retirada la tapa plástica, veremos ambos sistemas:

El bloqueo inercial longitudinal (si intenta extraer velozmente la cinta) por choque, frenado violento, etc.

El bloqueo lateral (por inclinación excesivo longitudinal y/o lateral) al trepar una cuesta pronunciada o la inclinar lateralmente el vehículo.-



La traba inercial, se conforma por el grupo de polea, engranaje y resorte.-



El bloqueo lateral se compone de la polea, más el soporte de la bolilla.-

foto 1



Aquí comienza el armado:



Primer paso: se coloca la placa semidentada sobre el eje.-



Segundo paso: se coloca la pieza gris y se traba con el resorte.-

este resorte es que el desplaza la rueda dentada para bloquearla contra el cuerpo central



Primer plano del resorte

FUNDAMENTAL para el correcto accionamiento.

Si es muy duro no traba.-

Si es muy liviano traba de inmediato



tercer paso: se ubica esta polea con el contrapeso, la que activara el bloqueo longitudinal, y se trabara con la bolilla ante inclinacion lateral.-



cuarto paso: ponemos el conjunto de la bolilla, la que al salirse de su posición natural, activa la pata plástica que trabara la polea, bloqueando la cinta.-



Aquí se aprecia como la bolilla al estar fuera del alojamiento, levanta la pata y traba la polea.-

Esto explica porque si la camioneta está muy inclinada (en cualquiera de los ejes) o el conjunto del cinturón fuera del Angulo correspondiente en la carrocería, se bloquea el cinturón.-

Nota: es importante que esto funcione correctamente, ya que si falla, no bloquearía ante una acción complicada, o por el contrario, trabaría el cinto sin poder desengancharlo para salir del vehículo.-

Si entramos por el otro lado (el grueso) encontraremos el resorte que recoge la cinta.-

HAY QUE TENER CUIDADO, PORQUE AL DESRMAR SE PUEDEN PRODUCIRSE LESIONES.-





Controlar el sentido de giro del resorte, para que retraiga el cinto

Aquí tenemos el lateral desarmado, sin el resorte

Ubique el resorte y lo fui enrollando de afuera hacia adentro en el alojamiento de la tapa, y luego enganche el eje.-

Esto no arrollara la cinta, para ello debemos tensarlo.-

Tarea muy complicada, sino retiramos la cinta para girar el eje con la mano, para finalmente reubicar la cinta.-

Aquí vemos como retirar la traba de la cinta

Esta trabada con una cuña plástica que impide que se salga del eje.-Se tira un poco hacia afuera, se retira la cuña, y se desliza hacia afuera.-Una vez tensado el resorte, se reinstala la cinta.- Al largarla, se debe retraer sola.-



TITOMARTIN 19/2016

