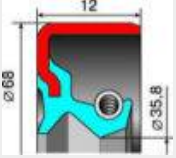
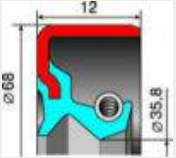
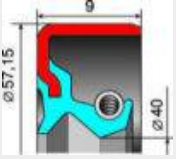
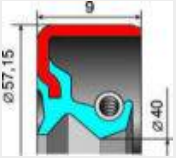


RETENES LADA NIVA

Designación original	Dibujo y Medidas	Medidas	Lugar de instalación	Cant.	Designación otras marcas
2101-1007026		Válvula: 8 mm Guía: 10,5 mm Alto: 10,2 mm	Retenes de válvula	8	DBH 552 Taranto R25410 COTRECO 12014265
2101-1005034 40000050		Ø eje: 40 mm Ø Ext.: 56 mm Alto: 7 mm	El extremo delantero del cigüeñal (Bancada delantera) giro horario	1	DBH 6123 SAV 6123 VIC 3305 TH 1454 WOL 1160 SABO 02005 COTRECO 12011455B Taranto R26312
2101-1005160 40000040		Ø eje: 70 mm Ø Ext.: 90 mm Alto: 10 mm	El extremo posterior del cigüeñal (Bancada trasera) giro anti-horario	1	DBH 6677 SAV 6677 VIC 3270 TH 1529 WOL 0384 SABO 01135 COTRECO 12011438B Taranto R55411
2101-1701210 40000240		Ø eje: 32 mm Ø Ext.: 56 mm Alto: 10 mm	Árbol de salida de caja de cambios. Giro anti-horario	1	DBH 6733 SAV 6733 VIC 3299 TH 1456 WOL 0446 SABO 01135 COTRECO 12011450B
2101-1701043 40000260		Ø eje: 47 mm Ø Ext.: 28 mm Alto: 8 mm	Eje de transmisión secundaria caja de cambios (directa) giro horario.	1	DBH 6734 SAV 6734 VIC 3300 TH 1518 WOL 0452 SABO 05780 COTRECO 12011445B
2101-2401034 40000810		Ø eje: 45 mm Ø Ext.: 29 mm Alto: 8 mm	Palier eje trasero	2	DBH 5633 SAV 5633 VIC 2924 TH 1097 WOL 0649 SABO 05780 COTRECO 12011493B

2121-3103038		<p>Ø eje: 56 mm</p> <p>Ø Ext.: 73,15 mm</p> <p>Alto: 10 mm</p>	Cubos de las ruedas delanteras	4	<p>DBH 8462</p> <p>SAV 10093</p> <p>COTRECO 12016929B</p> <p>Puede adaptar DBH 8426 (Toyota)</p>
2121-2302052		<p>Ø eje: 35,8 mm</p> <p>Ø Ext.: 68 mm</p> <p>Alto: 12 mm</p>	Caja de transferencia salida a eje trasero (Giro anti-horario)	1	<p>DBH 9547</p> <p>SAV 5550</p> <p>VIC 2796</p> <p>TH 1085</p> <p>WOL 0453</p> <p>COTRECO 19034615B</p>
		<p>Ø eje: 35,8 mm</p> <p>Ø Ext.: 68 mm</p> <p>Alto: 12 mm</p>	Diferencial delantero - Piñón de mando (giro anti-horario)	1	<p>DBH 9547</p> <p>SAV 5550</p> <p>VIC 2796</p> <p>TH 1085</p> <p>WOL 0453</p> <p>COTRECO 19034615B</p>
2101-2402052-01		<p>Ø eje: 35,8 mm</p> <p>Ø Ext.: 68 mm</p> <p>Alto: 12 mm</p>	Caja de transferencia Entrada y salida a eje delantero (giro horario)	2	<p>DBH 9547</p> <p>SAV 5550</p> <p>VIC 2796</p> <p>TH 1085</p> <p>WOL 0453</p> <p>COTRECO 12011293B</p>
		<p>Ø eje: 35,8 mm</p> <p>Ø Ext.: 68 mm</p> <p>Alto: 12 mm</p>	Deferencial trasero - Piñón de mando (eje trasero) giro horario	1	<p>DBH 9547</p> <p>SAV 5550</p> <p>VIC 2796</p> <p>TH 1085</p> <p>WOL 0453</p> <p>COTRECO 12011293B</p>
21213-2301034		<p>Ø eje: 40 mm</p> <p>Ø Ext.: 57,15 mm</p> <p>Alto: 9 mm</p>	Eje delantero (A DERECHA) Giro horario	1	<p>SAV 7939 (giro a ambos lados)</p> <p>COTRECO 12019142B</p> <p>Se adapta DBH 6801 solo en caso de no conseguir el correcto</p>
21213-2301035		<p>Ø eje: 40 mm</p> <p>Ø Ext.: 57,15 mm</p> <p>Alto: 9 mm</p>	Eje delantero (IZQUIERDA) giro anti-horario	1	<p>SAV 7939 (giro a ambos lados)</p> <p>COTRECO 12019142B</p> <p>Se adapta DBH 6801 solo en caso de no conseguir el correcto</p>
2101-3401023 40000800		<p>Ø eje: 28,6 mm</p> <p>Ø Ext.: 43 mm</p> <p>Alto: 10 mm</p>	Caja de dirección salida	1	<p>DBH6853</p> <p>SAV 6853</p> <p>TH 0525</p> <p>WOL 1300</p> <p>SABO 01661</p> <p>COTRECO12011489B</p>

2101-3401026 40000790		Ø eje: 19,3 mm Ø Ext.: 37 mm Alto: 10 mm	Caja de dirección entrada	1	DBH 6792 SAV 6792 VIC 3388 TH 1590 WOL 1282
--------------------------	---	--	------------------------------	---	---

Catálogos

<http://www.retenesdbh.com.ar/catalogo.php>

<http://www.retensav.com.ar/sav/index.php/catalogo/init#busqueda>

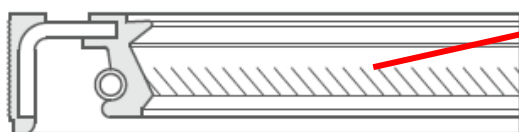
<http://www.corteco.com/es/productos/catalogo-online/>

<http://www.sabo.com.br/2010/home.php?idioma=esp&m=>

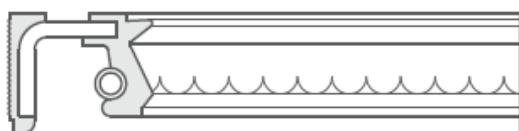
NOTA: Los retenes no solo deben tener las medidas dadas sino que también es muy importante el material con que están hechos ya que según el uso es el tipo de material, porque no todos soportan los distintos fluidos de trabajo. Además el diseño del labio sellador depende del esfuerzo a que están sometidos, en general de velocidad lineal máxima que soportan. Por otro lado pueden tener diseño que permite regresar el lubricante hacia el interior (fig.: 1), en estos casos tiene un sentido de giro. El cual mirando de frente el retén puede ser a derechas u giro horario, o sea el eje debe girar en el sentido de las agujas del reloj, o puede ser giro izquierda u anti-horario. También hay retenes bidireccionales y sin sentido de giro, siempre que se pueda poner el que corresponda al giro del eje o un bidireccional y por último usar que no tienen sentido de giro (fig.:2). La diferencia entre estos últimos es que, el sin sentido de giro, el labio es liso, en cambio los bidireccionales tiene un labrado que ayuda a la lubricación del labio alargando la vida del mismo y mejorando el sellado.



ROSCA
 Dependiendo del sentido de giro del eje, las mismas pueden ser horarias o antihorarias.



HÉLICE
 Dependiendo del sentido de giro del eje, las mismas pueden ser horarias o antihorarias.



BIDIRECCIONAL
 Independientemente del sentido de giro del eje, este se puede utilizar para ambos sentidos (Horario y antihorario)



Figura 1

Figura 2