

## Datos principales para la regulación y control

Holguras en el mecanismo de accionamiento de las válvulas (admisión y escape) entre las levas y palancas en el motor frío, mm.	0,15
Holgura entre los contactos del ruptor (platinos) del distribuidor del encendido, mm.	0,4 +/- 0,05
Holgura axial en los cojinetes de los cubos de las ruedas delanteras, mm.. - establecida durante la regulación. - máxima admisible durante la explotación.	0,01- 0,07 0,15
Combado de la correa del ventilador al aplicar un esfuerzo de 100N (10kgf), mm.	10-15
Holgura entre los electrodos de las bujías, mm..	0,5-0,6
Carrera libre del pedal del embrague, mm.	25-35
Densidad del líquido refrigerante a 20 °C, g/cm <sup>3</sup> .	1,078-1,085
Carrera libre del pedal del freno estando parado el motor, mm.	3-5
Carrera libre del volante de la dirección en la posición correspondiente a la marcha en línea recta, grados, no más.	5
Ídem al medirla por la llanta de la rueda del volante, mm.	18-20
Convergencia de las ruedas delanteras para un coche rodado con carga* al medirla entre las llantas, mm.	2-4
Caída de las ruedas delanteras para un coche rodado con carga* al medirla entre la llanta y la vertical, grados.	1-5 mm. 0°30' +/-20'
Inclinación longitudinal del eje de viraje de la rueda para un coche rodado con carga*, grados.	3°30' +/- 30'
Inclinación transversal del eje de giro de la rueda para un automóvil rodado, grados.	11°30'
Espesor mínimo admisible para los forros de las zapatas, mm: - frenos delanteros, - frenos traseros.	1,5 2
Temperatura del líquido en el sistema de refrigeración del motor calentado siendo la temperatura del aire 20-30 °C, con carga completa caminando a 80 km/h de velocidad, °C, no más.	95
Nivel del líquido refrigerante en el tanque de expansión en el motor frío	a 3-4 cm. por encima de la refe- rencia"MIN"
Nivel del líquido para frenos en los tanques del accionamiento de los frenos y del embrague	hasta el bor- de inferior de los go- lletes de carga
Presión del aceite en el sistema de engrase del motor a frecuencia de rotación del cigüeñal 5400 min <sup>-1</sup> y temperatura del aceite 85 °C, MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	0,35-0,45 (3,5-4,5)
Angulo inicial del avance al encendido antes del P.M.S., grados	3-5
Presión en los neumáticos 6,95-16, MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ): - ruedas delanteras - ruedas traseras	0,18 (1,8) 0,17 ( 1,7)
Presión en los neumáticos 175/80R16, MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ): - ruedas delanteras - ruedas traseras	0,21 (2,1 ) 0,19 ( 1,9)
Pendiente máxima en tierra seca firme en la cual el automóvil con plena carga se mantiene tiempo ilimitado con el freno de estacionamiento al desplazar la palanca del freno a 4-5 dientes del sector, % .	30

\* La carga de 3200 N (320 kgf) que se distribuye por 700 N (70 kgf) en los asientos delanteros y en dos extremos del asiento trasero y 400 N (40 kgf) de la mercancía en el recinto para el equipaje.

### Capacidades a repostar

Depósito de gasolina (incluidos 4-6,5 lts. de reserva) Lts.	42
Sistema de refrigeración del motor (incluido el sistema de calefacción del salón)Lts.	10,7
Sistema de engrase del motor (incluido el filtro de aceite) Lts.	3,75
Cárter de la caja de cambios Lts.	1,35
Cárter del puente trasero Lts.	1,3
Cárter del mecanismo de la dirección Lts.	0,215
Cárter del reenvío Lts.	0,75
Cárter del puente delantero Lts.	1,15
Sistema del hidroaccionamiento del embrague Lts.	0,2
Sistema del hidroaccionamiento de los frenos Lts.	0,66
Amortiguador delantero Lts.	0,12
Amortiguador trasero Lts..	0,195
Tanque del lavador del parabrisas Lts.	2,0
Tanque del lavador de la luna trasera Lts.	2,0
Depurador complementario de aire Lts.	0,45